



السلامة والأمان على الطرقات أثناء القيادة

ما ندافع عنه: قيادة السلامة والأمن على الطرقات

تتمثل مهمتنا في تعزيز السلامة العامة وتحسين جودة الحياة في المجتمعات في جميع أنحاء العالم من خلال حلول مبتكرة وموثوقة للسلامة على الطرقات وحلول الأمن المدني المبكرة والموثوقة. نحن ملتزمون بتوفير أحدث ما توصلت إليه المعدات المتطورة على الطرق، والبرمجيات المبكرة، والخدمات والطول الشاملة والمتكاملة خدمات وحلول شاملة ومتكاملة. مسترشدين بقيمتنا الأساسية، نسعى جاهدين لتحقيق التميز في منتجاتنا وخدماتنا، بهدف أن نكون شريكاً موثقاً به من أجل مستقبل أكثر أماناً واستدامة. ومستقبل أكثر أماناً واستدامة.



لدينا مهمة واضحة - تعزيز السلامة العامة وتحسين جودة الحياة في

المجتمعات حول العالم. وبفضل تقنيتنا الواسعة النطاق، وقوة الابتكار،

وحضورنا العالمي، وخيارات الخدمة التي نقدمها، وخبرتنا التي تمتد لعقود من

الزمن في مجال اللوائح والمتطلبات المحلية، فإننا نتنبئ المستقبل ونتطلع إلى

جعلكم ومحيطنا مكاناً أكثر أماناً

للأجيال القادمة. سيجد خبراؤنا الإقليميون والمحليون حلاً لمساعدتك في جعل

"طريقاً أكثر أماناً واستدامة.

بشار بكري

مدير المبيعات في الشرق الأوسط

دعمك للاقترب من الرؤية الصفرية

On average, every 26.5 seconds a person dies due to road injuries. It remains the leading cause of deaths for children and young adults between 5 and 29 years of age.* Speeding is still one of the main contributing factors. Vision Zero is a strategy to eliminate traffic fatalities, serious accidents and injuries.

New technologies, stimuli and urban developments also bring new challenges with them, for which we are prepared:

- Moving vehicle offences
- Distracted driving
- Noise

Making your roads safer and keeping your families away from street dangers.

*WHO Global status report on road safety 2023





TraffiPole كنسخة ثنائية الرأس

TraffiPole هو حل السكن المستدام الحائز على جوائز من جينوبتيك تم تطويره للبلدان ذات المناخ الحار. الإصدار الجديد يمكن للنسخة ثنائية الرأس مراقبة حركة المرور في المزيد من الحارات و في كلا الاتجاهين.

- حماية فعالة لنظام الكاميرا
- تصميم رأس بيضاوي بجدران مزدوجة
- رأس واحد وإصدار ثنائي الرأس لمراقبة حركة المرور عبر

حارات متعددة ثنائية الاتجاه

- قابلة للاندماج في التصميم المعماري الحديث
- يمكن تزويدها بأنظمة كاميرات مختلفة

خيار

- تكوين مرن مع أنماط قابلة للتخصيص للتصميم

عناصر

مستدامة بالكامل

- لا حاجة لنظام تكييف هواء
- تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بما يصل إلى ١,٧٤ طن سنوياً
- وزن منخفض
- مصنوعة بالكامل من الألومنيوم القابل لإعادة التدوير
- عبوة قابلة لإعادة الاستخدام
- مقاومة للأشعة فوق البنفسجية والأملاح



الكشف عن مناورات القيادة غير القانونية

يمكن لأنظمتنا الكشف عن مجموعة متنوعة من مخالفات المركبات المتحركة. الإشارة الحمراء، والسرعة الزائدة، ومخالفات المربع الأصفر، والانعطافات غير القانونية وتغييرات الحارات والتغييرات غير القانونية، والتوقف عند عبور المشاة، وما إلى ذلك. ستجد فيما يلي بعض الأمثلة:

الانعطاف غير القانوني

إن القيام بالانعطاف من الخلف عند تقاطع الطرق لتغيير الاتجاه هو مناورة خطيرة ويمكن أن يؤثر على تدفق القادم. لتوليد تدفق سلس لحركة المرور، فإن سلطات الطرق حظر الانعطاف من الخلف في مواقع معينة، وإبلاغ السائقين باستخدام بلافتات واضحة أو باستخدام أجهزة التحكم المروري.



الانعطاف غير القانوني لليمين أو اليسار

لا يُسمح بالضرورة بالانعطاف يميناً أو يساراً على كل الطرق. يمكن للسائقين الذين يقومون بالانعطاف يميناً أو يساراً بشكل غير قانوني أن يصطدموا بحركة المرور القادمة أو تعريض مستخدمي الطريق الآخرين للخطر مثل المشاة.



الانعطاف من الخلف

يُعد التجاوز من الخلف سلوكاً خطيراً للغاية أثناء القيادة، خاصةً عند القيادة بسرعات عالية، حيث يستحيل الحفاظ على مسافة آمنة بين سيارتين أو أكثر. في حالة حدوث مناورة كبح طارئة من قبل المركبة التي تقود السيارة، فمن المحتمل وقوع حادث ووقوع حادث.



مخالفات المركبات المتحركة

لقد زدنا نظامين من أنظمتنا البارزة بميزات جديدة تشمل تحليلات الفيديو، ولدينا الآن المزيد من الإمكانيات لفرض قواعد مرورية إضافية بجانب السرعة والإشارة الحمراء، على سبيل المثال عند التقاطعات، مما يخلق بيئة أكثر أماناً لجميع مستخدمي الطريق. تميل التقاطعات، خاصةً في المناطق ذات الكثافة السكانية العالية، إلى أن تكون نقاط ازدحام وتصادم ساخنة تنشأ سياريوهات مرورية معقدة ومربكة، وغالباً ما يكون ذلك بسبب تنوع وتنوع مستخدمي الطريق المختلفين. حلولنا موجودة للتكوين بيئة أكثر أماناً.



TraffiStar S295

TraffiStar S295، تحتاج بيانات محددة إلى معدات محددة. مع جهاز نقدم لك نظامًا جديدًا بديلًا لنظامنا الذي أثبت كفاءته في الميدان وقوته وسهولة استخدامه نظام مراقبة السرعة المتنقل المتنقل مع ميزات إضافية اختيارية مثل نظام مراقبة السرعة في الخلفية ونظام إنفاذ المسار في حالات الطوارئ.



نظام مراقبة السرعة سهل التشغيل في الظروف الصعبة

الخاص بنا هو نظام مراقبة السرعة القائم على الرادار TraffiStar S295 إن نظام تم إعداد الزاوية مسبقاً لضمان الموثوقية وسهولة الاستخدام

سهولة الاستخدام

- إعداد بسيط
- مقصورات قابلة للفصل للنقل
- شاشة ملونة
- هيكل قائمة بديهية
- أزرار مادية للتنقل

مواصفات قياس السرعة

- ما يصل إلى 6 مسارات
- حركة المرور القادمة والمغادرة
- كم/ساعة 300-10

النظام

- بدقة 16 ميجابكسل ومستشعرات ملونة CMOS كاميرا مزودة بمستشعر
- حامل ثلاثي القوائم / حاوية
- فلاش
- حزمة بطارية لإمداد طاقة كافية / لوحة شمسية



كاميرا

- صورة عالية بدقة ٩ ميجابكسل
- سهولة التركيب داخل الزجاج الأمامي
- مدمجة وقوية

بالاشعة تحت الحمراء LED فلاش

- طول موجي يبلغ ٨٥٠ نانومتر
- لا تشتت انتباه السائقين الآخرين
- لا يحتاج إلى صيانة

مستشعر رادار

- قوي وموثوق
- قياس السرعة والمسافة
- ١٠ كم/ساعة - ٣٠٠ كم/ساعة
- الاقتراب والمغادرة والكشف التلقائي للاتجاه

وحدة الحوسبة

- تصميم مدمج خال من المروحة
- قوة حوسبة عالية
- مناسبة للظروف القاسية على الطريق

تطبيق متعدد الاستخدامات

٢٠ بوضع التحرك MRCD تحتاج المواقع المختلفة إلى حلول قابلة للتكيف. لهذا السبب تم تزويد نظام ووضوح الانتظار.

وضع التحرك

- أثناء القيادة والتحرك مع حركة المرور، يقيس النظام
- سرعة الأجسام المتحرك
- مراقبة حركة المرور ثنائية الاتجاه
- مراقبة ما يصل إلى خمسة مسارات
- (GPS) حساب السرعة الخاصة باستخدام نظام تحديد المواقع العالمي
- يتم عرضها وتوثيقها في الوقت الفعلي
- بمجرد تعيين الحد الأقصى للسرعة، يقوم النظام تلقائياً بحساب
- سرعة السائقين الآخرين.
- يتم تسجيل مخالفات السرعة تلقائياً وتوثيقها لمزيد من المعالجة.

وضع الركن

- عندما تكون السيارة في وضع وقوف السيارات، يجب أن تكون السيارة متمركزة على جانب الطريق لمراقبة
- السرعة الموضعية.
- في هذا الوضع، تكون مراقبة حركة المرور مناسبة بشكل خاص في البيئات الحضرية التي يتركز فيها
- مستخدمو الطرق المعرضون للخطر مثل مناطق المدارس أو بالقرب من دور المسنين والمستشفيات.
- سهل وسريع الإعداد
- مصمم للبيئة الحضرية
- مثالي للتحكم السري ثنائي الاتجاه في السرعة

مراقبة السرعة - وضع التحرك والوقوف

تُعد مراقبة حدود السرعة جزءاً أساسياً من ضمان سلامة مستخدمي الطريق. والعمل على تحقيق الرؤية الصفرة. في حالة وجود أنظمة ثابتة للتحكم في السرعة، قد يقوم بعض السائقين بتكليف سرعاتهم في هذه المواقع فقط بدلاً من الالتزام بالسرعات ٢٠٠ هو نظام متعدد الاستخدامات قائم MRCD الصحية طوال رحلتهم. من أجل التعامل مع هذا السلوك غير المتناسق، فإن نظام على الرادار في المركبات يوفر حلاً مستداماً لمراقبة السرعات أثناء الحركة أو الوقوف.



VECTOR P2P

حلاً مجرباً يضمن تدفقاً آمناً وسلساً لحركة المرور. إنه نظام إنفاذ متوسط السرعة الأكثر موثوقية وخفيف الوزن VECTOR P2P يعد وعالي التقنية المتصل بالشبكة والمتوفر في أي مكان، وهو متاح في العديد من البلدان، مثل هولندا وليتوانيا والكويت وبريطانيا (العظمى) (المملكة المتحدة).



الميزات والفوائد الرئيسية

المنتج

- الحد الأدنى من أثاث الشوارع
- استهلاك منخفض للطاقة
- تشغيل الوضع النهاري/الليلي
- غلاف تشغيلي كبير
- خيارات تركيب متعددة
- التحكم في القسم المتصل بالشبكة

مميزات اختيارية

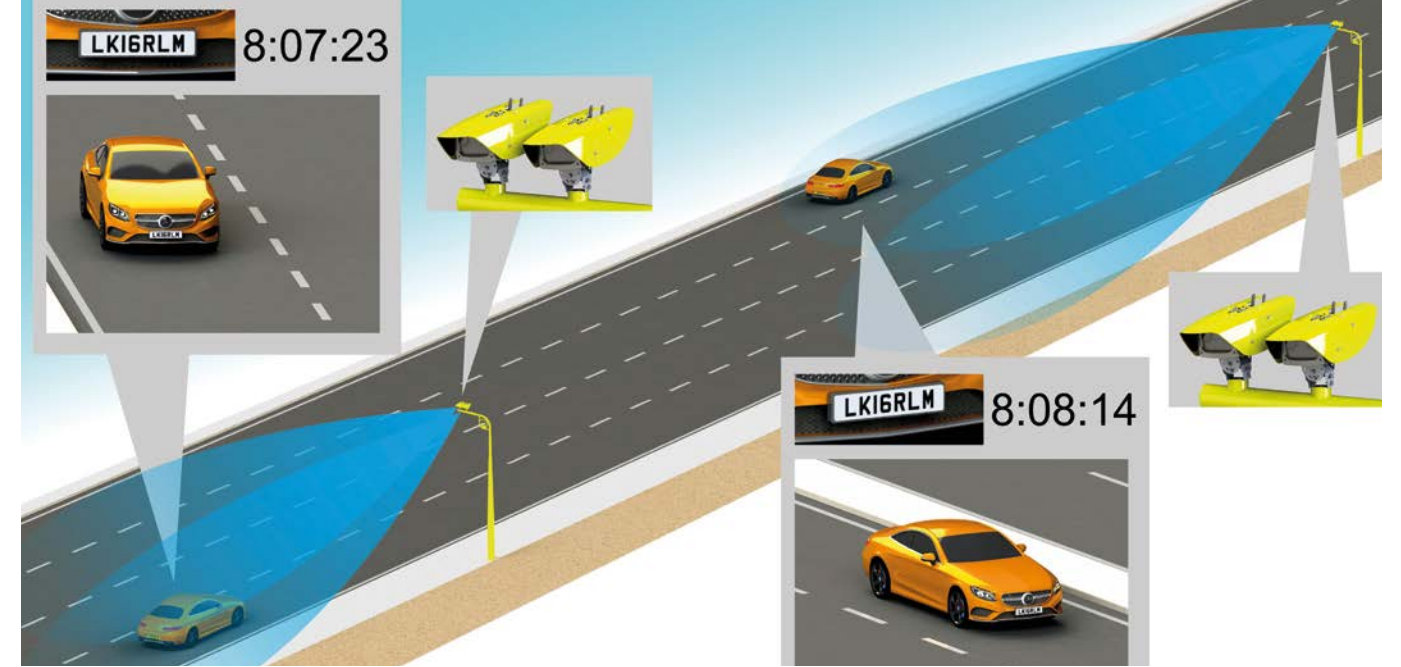
إعادة استخدام إحصائيات المركبات العابرة لأنظمة أنظمة النقل الذكية (أي معلومات حركة المرور (وأوقات الرحلات للشرطة لتنبيهات الشرطة في الوقت الفعلي وتحليل البيانات الضخمة ANPR. توفير تغذية

أكثر أماناً - تقليل الإصابات على الطرق

انخفض عدد الإصابات بشكل ملحوظ، مما أدى إلى رحلات أكثر VECTOR P2P حيثما تم استخدام نظام في أكثر من VECTOR P2P أماناً لجميع مستخدمي الطريق. في المملكة المتحدة، حيث تم تركيب نظام بنسبة ٧٠٪ (KSI) ٥٠. موقعاً، ينخفض عدد ضحايا حوادث القتل أو الإصابة الخطيرة

أكثر سلاسة - تحسين موثوقية الرحلة

تسير المركبات التي تسافر عبر منطقة التحكم في السرعة المتوسطة بسرعة موحدة على مقاطع طويلة أو طريق طويل. ينتج عن ذلك تدفقات مرورية أفضل واصطدامات أقل، وبالتالي تقليل الإصابات وزيادة سعة الطريق السريع إلى أقصى حد كما تستفيد مواقع إنشاء الطرق السريعة أيضاً من نظام التحكم في متوسط السرعة، مما يحافظ على تدفق حركة المرور بأمان حتى مع وجود ممرات ضيقة وأسطح طرق رديئة.



GardoVia

GardoVia عبارة عن وحدة كاميرا مثبتة ميدانياً وصغيرة الحجم وعالية الكفاءة وهي تسخر وحدة معالج رسومي قوي وذكاء اصطناعي لاكتشاف وتتبع المركبات بالفيديو، والتعرض التلقائي، والأداء المتميز فعالة من حيث التكلفة ANPR وأداء متميزاً في التعرف على رادار الرادار الوطني لتحديد المواقع وتصنيف المركبات. إنها توفر قدرات فعالة من حيث التكلفة ويمكن استخدامها لنظام التطبيقات الثابتة والمتحركة.



كاميرا صغيرة الحجم للغاية وفعالة من حيث التكلفة للتطبيقات الثابتة والمتنقلة

المواصفات

- أحادية العدسة ANPR كاميرا
- (إصدارات العدسة الثابتة (مدى قصير من ٥-١٠ أمتار / مدى متوسط ٢٥ متراً
- (نسخة عدسة التكبير/التصغير الآلية (مدى ٥-٢٥ م
- تصميم مدمج للغاية وخفيف الوزن
- تطبيق ذكي مزدوج المسار
- إعداد سريع وسهل مع واجهة مستخدم قائمة على الويب
- نظام تحديد المواقع العالمي المدمج
- مستشعر ملون بدقة ١,٦ ميجابكسل
- بالأشعة تحت الحمراء LED ٨ عدسات إضاءة
- IP ٦٧ تصنيف

التطبيقات

الأمن المدني

- الشرطة؛ الثابتة والمتنقلة وداخل المركبات
- مراقبة الحدود
- التحليلات التنبؤية
- مطابقة القائمة الساخنة

تجاري

- مواقف السيارات
- مراقبة الدخول
- المسح المروري
- رادار تتبع حركة السيارات المحمول

رسوم المرور

- مفتوح
- مغلق
- طريق مفتوح

المزايا

- فعالة من حيث التكلفة ومدمجة وذات كفاءة عالية
- المعالجة القائمة على الحواف
- تتبع المركبات بالفيديو الذي يكتشف ويتتبع
- < 90% من المركبات في مجال رؤية الكاميرا
- محرك تعقب المركبات العالمي القائم على التعلم العميق الذي يوفر
- < 90% من الدقة
- استهلاك منخفض للطاقة
- تطبيقات متعددة الاستخدامات



على حامل سقف السيارة كتطبيق محمول GardoVia تطبيق



الضوضاء المفرطة

تُعتبر الضوضاء تهديداً لا يُستهان به وله آثار قصيرة وطويلة الأجل على الصحة. خاصةً في البيئات الحضرية، فهي تتداخل مع الحياة اليومية لعامة الناس، على سبيل المثال في المدارس أو العمل أو المنزل أو أثناء التواجد في الشارع. ومع ذلك، فإن بعض مالكي السيارات يستمتعون بصوت سياراتهم المرتفع ويغيرون أو يتلاعبون بنظام العادم القياسي وفقاً لذلك. وبجانب المشاكل الصحية، يمكن أن يكون لذلك أيضاً تأثير سلبي على الانبعاثات والاستدامة. وللتعرف على هؤلاء السائقين على الطرق العامة، تقدم جينوبتيك نظام الكشف عن الضوضاء.



مقترنة بلوحة اكتشاف الضوضاء VECTOR كاميرا

نظام كشف الضوضاء

مقترنة بلوحة كشف الصوت. تتم معالجة البيانات من لوحة الكشف عن VEC TOR كاميرا الصوت تلقائياً وتعمل جنباً إلى جنب مع كاميرا التعرف التلقائي على لوحة الأرقام. وبمجرد الوصول إلى مستوى ديسبليل محدد مسبقاً أو تسجيل ضوضاء شاذة، يمكن تنبيه السلطات تلقائياً. يتم تتبع الصوت بشكل موثوق إلى مصدره. إذا كان الضجيج، على سبيل المثال، ناتجاً عن يمكن ANPR VECTOR عادم صاحب، يمكن تحديد السيارة بشكل موثوق بفضل كاميرا بعد ذلك إصدار مخالفة أو إبلاغ السلطات حتى يتمكنوا من فحص السيارة والتحقق مما إذا كانت مطابقة للمواصفات.

المواصفات

1-

-تصنيف المركبات وتتبعها

-كشف الشذوذ الصوتي

- لتحديد لوحة أرقام الجاني بشكل موثوق في جميع الظروف الجوية ANPR كاميرا

المزايا

- مجتمع أكثر هدوءاً وأماناً وسعادة
- الحد من المشاكل الصحية المرتبطة بالضوضاء والانبعاثات الضارة
- الكشف الموثوق به عن بواعث الضوضاء المفرطة
- تنبيه، إذا تم تسجيل صوت شاذ، على سبيل المثال طلاقة تارية، أو حادث تحطم سيارة، أو احتراق سيارة

حالات الاستخدام الممكنة

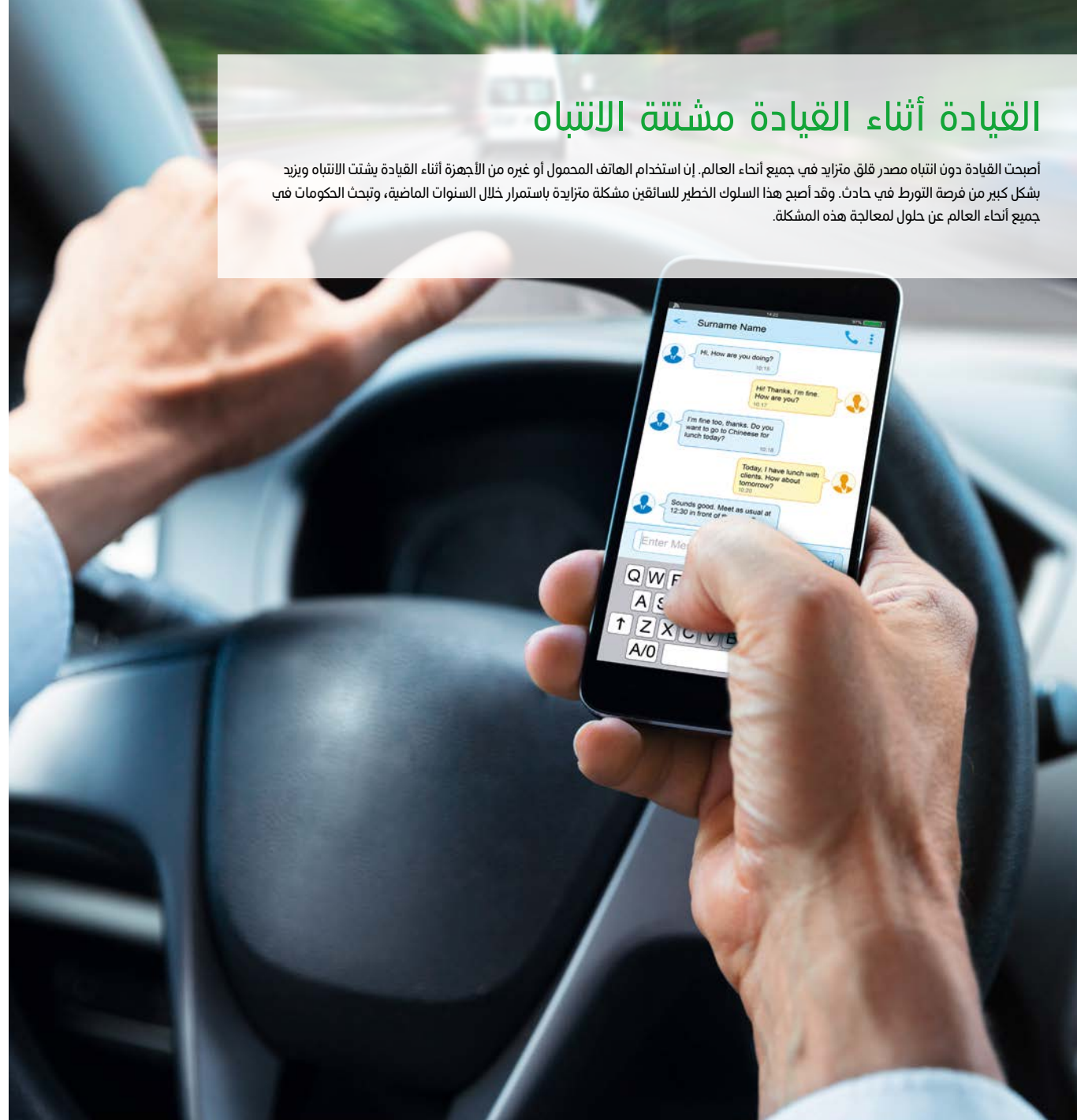
- الكشف عن الحالات الصوتية الشاذة والتنبيه المباشر للسلطات
- تخطيط شدة الصوت وجمع البيانات



إنفاذ قانون عوادم السيارات الصاخبة

القيادة أثناء القيادة مشتتة الانتباه

أصبحت القيادة دون انتباه مصدر قلق متزايد في جميع أنحاء العالم. إن استخدام الهاتف المحمول أو غيره من الأجهزة أثناء القيادة يشتت الانتباه ويزيد بشكل كبير من فرصة التورط في حادث. وقد أصبح هذا السلوك للخطر للسائقين مشكلة متزايدة باستمرار خلال السنوات الماضية، وتبحث الحكومات في جميع أنحاء العالم عن حلول لمعالجة هذه المشكلة.



الحل الذي نقدمه

تطبيق القيادة بدون انتباه وإنفاذ مخالفات حزام الأمان لجميع فئات المركبات.

المواصفات

- K صور 5
- استخدام أحادي وثلاثي الاتجاه
- جميع فئات المركبات، بما في ذلك الشاحنات والحافلات والسيارات
- كاميرتان لتحديد المخالفة ولوحة الأرقام
- مراقبة نهائية وليلية على مدار الساعة 24/7 مع نظام إضاءة
- خيار ثابت: مثبتة على البنية التحتية القائمة أو الجديدة
- خيار متنقل: حل مقطورة مكثفة ذاتيًا

التطبيقات

- (القيادة بدون انتباه (مثل استخدام الهاتف المحمول
- انتهاك حزام الأمان

اجعل طرقك أكثر أمانًا! تحقق تلقائيًا من



- ✗ مكالمات على الأذن أثناء القيادة
- ✗ حزام الأمان



- ✗ إرسال الرسائل النصية أثناء القيادة
- ✓ عدم التشتت أثناء القيادة



- ✓ عدم التشتت أثناء القيادة
- ✗ حزام الأمان



نظام مطور جديد مزود بجهاز إضاءة
وكاميرات عالية الدقة تعمل بالذكاء الاصطناعي

نظام الكاميرتين

المكونات الرئيسية للنظام عبارة عن كاميرتين.

- 1 كاميرا منحدرية تستخدم بشكل أساسي للتحقق من وجود الهاتف المحمول على الأذن ومؤشرات حزام الأمان

- 2 كاميرا مسطحة تُستخدم بشكل أساسي للتحقق من وجود الهاتف ANPR على الأذن، ومؤشرات حزام الأمان، و



حل ذاتي الاكتفاء الذاتي من خلال
بطاريات الليثيوم عالية السعة
واللوح شمسية.

منصة المكاتب الخلفية الجديدة

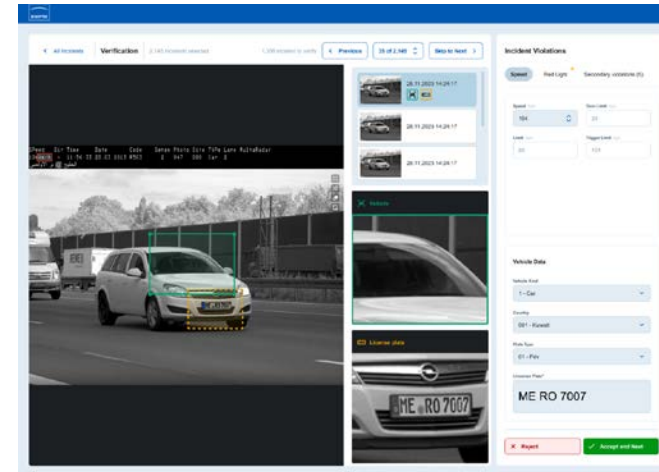
برنامج المكتب الخلفي الخاص بها Jenoptik بصفتها مزوداً للحلول المتكاملة، تقدم لمعالجة حوادث المرور. يتم تطوير منصة برمجيات معيارية جديدة على شبكة الإنترنت يجري تطويرها بحيث يمكنك تخصيصها وفقاً للمتطلبات المحلية. تم تصميم تم تصميم واجهة المستخدم من أجل معالجة سريعة وفعالة لحوادث المرور وتسمح بمستويات مختلفة من الأتمتة في سلسلة المعالجة.

قابل للتخصيص، ومعيارى وسهل الاستخدام لمعالجة حوادث المرور الخاصة بك

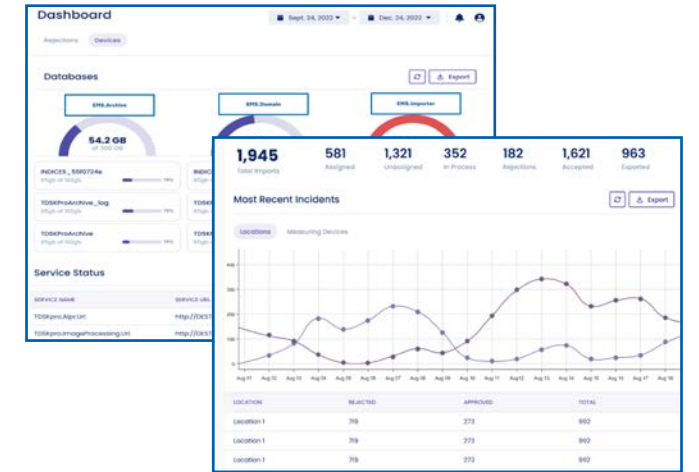
المزايا

- قابل للتخصيص حسب المتطلبات المحلية
- وحدات تطبيق متنوعة متاحة
- معالجة سهلة لحوادث المرور، بما في ذلك وحدة إعداد التقارير والإحصاءات حسب إدارة المدفوعات
- تطبيق ويب جاهز للتطبيقات السحابية والمحلية
- تقارير قابلة للتخصيص
- وأنظمة الطرف الثالث Jenoptik معالجة أنواع متعددة من حوادث المرور من لوحة معلومات عامة مع مؤشرات الأداء الرئيسية -
- متاح بلغات متعددة

يمكن تعديل النظام الأساسي الجديد للمكتب الخلفي حسب المتطلبات المحلية يمكنك تغطية جميع الخطوات المطلوبة من التنفيذ استيراد بيانات الكاميرا إلى إدارة دفع الغرامات. الوحدات وخطوات سير العمل غير المطلوبة، يتم استبعادها ببساطة مما يجعل الواجهة أقل تعقيداً وسهلة الاستخدام. يحتوي على مجموعة تطبيقات مع وحدات للاختيار من بينها. يمكن استخدام النظام الأساسي في بيئة سحابية أو في مكان العمل ومفتوحة لمعالجة البيانات من أنظمة تطبيق الطرف الثالث مما يمنحك القدرة على العمل باستخدام مكتب خلفي واحد أداة واحدة.



تصميم ذكي لواجهة المستخدم يتيح معالجة البيانات بكفاءة في الوقت المناسب



رؤى تفصيلية عن حالة النظام ومؤشرات الأداء الرئيسية

أبرز الإنجازات العالمية

نحن ندعم البلدان في جميع أنحاء العالم بمنتجاتنا وخدماتنا للاقترب من تحقيق الرؤية الصفيرة. النتائج

- مواطنون أكثر سعادة
- مجتمعات أكثر أماناً
- حوادث ووفيات أقل
- جودة هواء أفضل

الشرق الأوسط وآسيا

عمان: أنظمة مراقبة السرعة الموضعية وأنظمة مراقبة السرعة الموضعية والضوء الأحمر إلى جانب المكتب الخلفى
والسرعة الموضعية وأنظمة مراقبة السرعة الموضعية والإشارة الحمراء إلى جانب المكتب الخلفى (P2P) الكويت: أنظمة متنقلة ومراقبة متوسط السرعة
قطر: أنظمة مراقبة السرعة الموضعية والإشارات الضوئية الحمراء مع نظام ترافى بول
الإمارات العربية المتحدة: أنظمة مراقبة السرعة الموضعية والضوء الأحمر
والمكتب الخلفى، والصيانة، (P2P) سنغافورة: أكثر من ٢٥٠ نظاماً لمراقبة الضوء الأحمر ومتوسط السرعة

أفريقيا

Robox L ٥٩٠ في مبيت TraffiStar تونس: مشروع قياس السرعة باستخدام
توغو والكاميرون: وحدات رادار متنقلة وتدريب للشرطة والدرك
الجزائر: نشر أنظمة قوية ثلاثية القوائم لإنفاذ السرعة المتنقلة

أوروبا

المملكة المتحدة: مشروع إدارة حركة المرور في مانشستر الكبرى مع أكثر من ٢٠٠ كاميرا لمراقبة السرعة الموضعية والمتوسطة
ألمانيا: الأنظمة الثابتة والمتنقلة بما في ذلك حلول المكاتب الخلفية والخدمات، والتمويل على أعلى مستوى والخدمة الكاملة
وإنفاذ نظام غاردوفيا لفرض رسوم المرور، (P2P) وأنظمة مراقبة السرعة الموضعية (P2P) ليتوانيا: التحكم في متوسط السرعة
٥٩٠ في مبيت مدمج لمراقبة السرعة TraffiStar S٥٠٠ بولندا: مشاريع مختلفة بما في ذلك
MRCD أوزبكستان: الأنظمة الثابتة وإنفاذ السرعة المتحركة مع
هولندا: مراقبة السرعة الموضعية والضوء الأحمر بما في ذلك الخدمة الكاملة

أستراليا

والخدمات والشهادات، والاستعانة بمصادر خارجية للسائقين المشتبهين بما في ذلك معالجة المخالفات، (P٢P) فيكتوريا: السرعة والإشارة الحمراء، وأنظمة مراقبة السرعة المتوسطة
نيو ساوث ويلز: السرعة والضوء الأحمر والخدمات والشهادات
والخدمات، (P٢P) الأمن المدني، والسرعة والضوء الأحمر، وأنظمة السرعة المتنقلة والضوء الأحمر، وأنظمة التحكم في متوسط السرعة (ANPR) والبرمجيات كخدمة، وأجهزة TraffiData: غرب أستراليا
والشهادات، ومقطورة السرعة المحمولة كخدمة
والتقاطعات، ومراقبة المركبات الثقيلة، ومراقبة المركبات الثقيلة، ومشاريع حدود السرعة المتغيرة، ANPR كوينزلاند

أمريكا الشمالية والجنوبية

كندا الخدمة الكاملة، مراقبة الضوء الأحمر
الولايات المتحدة الأمريكية: نشر ٦٦ نظاماً ذاتي الاكتفاء الذاتي لإنفاذ السرعة، بما في ذلك الصيانة في مقاطعة برينس جورج
الإكوادور: توجيه المشروع الوطني مع توفير ١٢٠ كاميرا وخدمات إنفاذ السرعة وخدمات إنفاذ السرعة

لا شيء أفضل من الخبرة

إن حضورنا العالمي القوي وقاعدة التركيب الخاصة بنا مدعومة بشبكة شركاء طويلة الأمد مع عشرات الآلاف من الأنظمة المنتشرة في جميع أنحاء العالم.
وبالاستفادة من ٩٠ عاماً من الخبرة، نحن نفهم ونعرف المتطلبات المحلية لإنفاذ قانون المرور والأمن المدني، حيث يكون الأداء التكنولوجي حاسماً في النتائج.

JENOPTIK Robot GmbH

Opladener Strasse 202
40789 Monheim, Germany

+49 2173 39 40 0

traffic-solutions@jenoptik.com

jenoptik.com/markets/public-safety



Follow us!

الذكاء حلولاً مبتكرة ومستدامة قائمة على الضوئيات ومبتكرة ومستدامة، بما في ذلك التكنولوجيا والخدمات الخاصة بسلامة الطرق والأمن المدني. وباعتبارنا مزوداً للحلول المتكاملة، فإننا ندعم عملاءنا من خلال توفير المعدات والبرمجيات على الطرق، بما في ذلك نماذج الدمج والتكيب والصيانة والتمويل وصولاً إلى التشغيل الكامل لحلولنا. ويدعم حضورنا العالمي القوي وقاعدة التركيب لدينا شبكة شركاء طويلة الأمد مع عشرات الآلاف من الأنظمة المنتشرة في جميع أنحاء العالم. وبالإستفادة من ٩٠ عاماً من الخبرة و٤٠ عاماً من الخبرة في مجال أنظمة تحديد الهوية الشخصية السريعة، لدينا معرفة خبيرة باللوائح والمتطلبات المحلية في أسواقنا، حيث يكون أداء التكنولوجيا أمراً بالغ الأهمية بالنسبة إلى.

شركة رائدة عالمياً في مجال إنفاذ Jenoptik النتائج. وبفضل الابتكار كقوة دافعة لنا، نعدّ قانون المرور والسلامة العامة، حيث تتطور الحلول والخدمات الذكية باستمرار للمساعدة في جعل الطرق والرحلات والمجموعات وبيئتنا أكثر أماناً في جميع أنحاء العالم.



MORE LIGHT